

42LE MT2I LEC

Module de distribution d'air neuf
pour bâtiments BBC

OPTIONS

RÉGULATIONS COMMUNICANTES

Régulateur NTC

- Régulateur communicant
- Système compatible avec Aquasmart Evolution
- Gestion qualité d'air intérieure, apport d'air neuf en fonction du taux CO₂ et gestion de la ventilation
- Pilotage stores et lumières avec carte optionnelle

Régulateur Ambia V2

- Régulateur communicant
- Gestion qualité d'air intérieure, apport d'air neuf en fonction du taux CO₂ et gestion de la ventilation
- Pilotage stores et lumières avec carte optionnelle

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Le 42LE - MT2I LEC optimise et réduit la consommation électrique et la consommation d'air des systèmes existants de type poutres froides statiques, dynamiques et plafond froid.
- Ce module peut également être utilisé avec des ventilo-convecteurs basse consommation ou avec des systèmes tout air.
- Basant le système de distribution d'air neuf sur de la vitesse variable, le 42LE utilise le principe du free cooling sur l'air au travers d'un caisson air primaire et d'un caisson de ventilation en débit variable (motoventilateur LEC).
- En optimisant l'apport d'air neuf grâce à sa régulation intelligente intégrée le 42LE vous permet de réaffecter l'occupation des zones par type d'application au travers d'une GTB ou de sondes de CO₂.
- Le 42LE - MT2I peut être utilisé pour de la réhabilitation à côté des trémies d'air existantes (au dessus des zones sanitaires, ...) ou dans des bâtiments neufs au sein de zones techniques dédiées en facade ou en zone centrales déduites de la SHON.
- Grâce à sa gestion intelligente de l'air neuf, le 42LE - MT2I augmente la qualité d'air intérieur pour un meilleur respect du confort des occupants des bâtiments BBC.
- Les MT2I sont conçus pour être installés de manière centralisée en faux plafond. Leur grande pression disponible leur permet de pouvoir fonctionner avec des réseaux de gaines importants.

ATOUTS PRODUIT

- Idéal pour bâtiments BBC
- Unité avec moteur basse consommation LEC
- Compatible RT 2012 (titre V)
- Installation centralisée

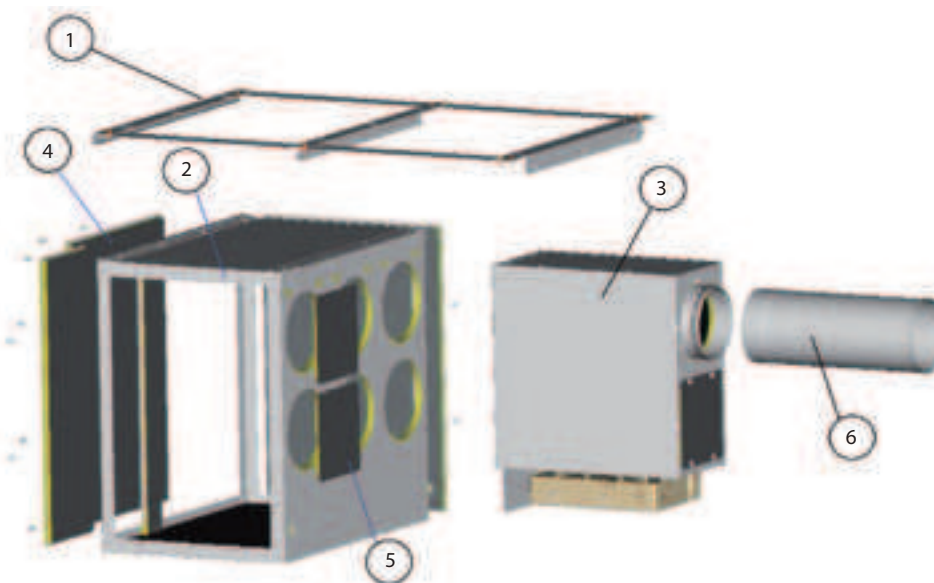
Aquasmart

Régulateur
Lon

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET ÉLECTRIQUES

42LE MT2I		Unité mono-ventilateur	Unité bi-ventilateurs
Module de ventilation			
Alimentation électrique 230 V- 1 ph - 50 Hz	U %	+/- 10	+/- 10
Poids en service	kg	7,5	8,6
Caisson d'air primaire 3-module			
Poids en service	kg	9,2	
Caisson d'air primaire 4-module			
Poids en service	kg	12	
Ventilateur – valeurs pour un ventilateur			
Moto-turbine à réaction		34	52
Débit d'air nominal	l/s (m³/h)	125 (450)	
Pression statique disponible au débit d'air nominal	Pa	210	
Moteur – valeurs pour un moteur			
		Moteur technologie EC (Electronically Commuted) 230 V - 1 ph - 50 Hz Isolation bobinage classe B, vitesse variable, pilotée par signal 0-10 V	
Indice de protection	IP	44	
Puissance maximale absorbée à 230 V	W	56	
Tension minimum d'entrée du signal de commande	V	2	
Courant maximal	A	0,56	
Cos φ	-	se reporter au tableau de performances	
Raccordement air primaire			
Diamètre extérieur	mm	125	

ÉLÉMENTS PRINCIPAUX



Notes : les plans et images montrés dans ce document sont donnés uniquement à titre indicatif et ne sont pas contractuels

- Les systèmes de suspension ① sont fixés au plafond, puis les caissons d'air primaire ② sont accrochés à ce système de suspension. Plusieurs caissons d'air primaire peuvent être vissés l'un avec l'autre soit en ligne soit de manière perpendiculaire.
- Lorsque le dernier caisson d'air primaire est posé, une tôle d'obturation ④ est vissée pour étanchéifier l'ensemble.
- Les modules de ventilations ③ peuvent ensuite être accrochés aux caissons d'air primaire sur la face comprenant les découpes circulaires. Ils sont ensuite raccordables à la gaine qui mènera l'air soufflé vers les inducteurs par l'intermédiaire de la manchette ⑥.
- L'ensemble ainsi formé pourra être raccordé à une gaine d'air primaire venant de la centrale de traitement d'air idéalement placée au même étage que l'ensemble MT2I.
- Les obturateurs ⑤ peuvent boucher les découpes circulaires des caissons d'air primaires si un (ou plusieurs) module(s) de ventilation n'est pas connecté au caisson.